



PARAMETRY TECHNICZNE:
(Obwodnica - droga krajowa nr 20 STARGARD SZCZECIŃSKI - GDYNIA)

kategoria drogi	krajowa
klasa drogi	GP
prędkość projektowa	80 km/h
prędkość projektowa na początku i końcu trasy	70 km/h
prędkość miarodajna	100 km/h (90 km/h)
szerokość jezdni dla przekroju 1+1	2x3.5 m
szerokość jezdni dla przekroju 2+1	(3.5 m + 3.25 m) + 3.75 m
opaska zewnętrzna	0.5 m; 0.75 m; 1.0 m
pas rozdzielający	min. 4.25 m (w tym opaski wewnętrzne)
pas separacyjny	min. 1.5 m
opaska wewnętrzna	0.5 m; 0.75 m; 1.0 m
pobocze gruntowe	min. 1.0 m
szerokość korony dla przekroju 1+1	min. 10.5 m
szerokość korony dla przekroju 2+1 z pasem separacyjnym	min. 15.25 m
szerokość korony dla przekroju 1+1 z pasem dzielącym	min. 18.25 m
obciążenie na os	115 kN/oś
kategoria ruchu	KR4

Projekt ten, współfinansowany jest z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

GDDKIA

STRABAG

STRABAG Sp. z o.o.
ul. Parzyńska 10
05-800 Pruszków

STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
ul. Lipowa 5A
52-200 Wrocław

TRANSPROJEKT GDAŃSKI

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A
80-254 Gdańsk

Projekt Wykonawczy

BUDOWA OBWODNICY M. KOŚCIERZYNA W CIĄGU DK NR 20 STARGARD SZCZECIŃSKI - GDYNIA

Nr tomu: III

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Branża	Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Nr upraw.	Podpis
Drogowa	Główny Projektant	mgr inż. Grzegorz Długosz	drogi POM/0051/POOD/07	[Podpis]
Drogowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Lewandowski	drogi POM/0273/POOD/13	[Podpis]
Drogowa	Sprawdzający	Inż. Danuta Jarkowicz	konstr. - inżynierska 693/Gd/82	[Podpis]

Nr projektu	PT2/02.133.2014	Data opracowania	11-2015	Skala	1:500
-------------	-----------------	------------------	---------	-------	-------

Stadium	Kilometr	Branża	Nr obiektu	Nr tomu	Nr rys.	Nr ark.	Nr rewizji
PW	1+400	DR	00	III	2	05	01